

Necesario un cambio de imagen



Hebert Celis Gómez, presidente del Colegio de Ingenieros de Progreso, señala que el malecón necesita mantenimiento, pues después de 21 años resiente las huella desgastante del tiempo/ La comunicación en los foros es muy importante/ Recursos etiquetados para la obra tienen que ejercerse o serán regresados a la Federación y se perderán, enfatiza

PROGRESO, Yucatán, 31 de octubre.- “En estos momentos en que se habla de remodelación del malecón de la zona oriente, debe hacer mucha comunicación entre las autoridades gubernamentales con los progresenses, recordemos que ésta es muy importante para el logro de los objetivos programados”, dijo el presidente del Colegio de Ingenieros de este puerto, Hebert Celis Gómez, quien realizó esta mañana un recorrido por la zona del malecón antes de dar una opinión objetiva al respecto.

El especialista reveló al POR ESTO! que realmente el malecón de Progreso requiere de mantenimiento a pesar que su vida útil es de 30 años, ya que después de 21 presenta las huellas del tiempo.

“Hay mucha desinformación con relación a esta obra que tanta polémica ha causado en la comunidad, círculos sociales e inclusive en el Colegio de Ingenieros, por decir, en el caso de la tablaestaca, es una terminología que se emplea para cimentación y en realidad dudo que en el malecón de este puerto sea funcional.

“Hay muchas preguntas y respuestas que están en el aire, siento que es el meollo del problema”, enfatizó.

“Podemos mencionar que el muro del malecón de Progreso sí tiene problemas en el cimiento, pero son reparables; los adcretos están, desgastados por el tiempo y la exposición a la salinidad que abunda en las costas.

“Desde luego es el motivo por lo cual no ha habido sensibilidad, porque no existe mala actitud de parte de la ciudadanía para aceptar las obras que se sumarán en inversiones para el puerto.

“No se oponen a la remodelación del malecón, pero que se realicen las modificaciones que ofreció el secretario de Obras Públicas, que estos foros se lleven a las escuelas para que la población pueda normar un criterio propio, porque hay opiniones de profesionistas con muchos conocimientos que desde luego con mucho respeto, ven las cosas desde su propia perspectiva y esto no funciona de esta manera”, agregó.

“Es bueno que las autoridades de Obras Públicas se hayan acercado a los empresarios pesqueros, un grupo de personas que se han manifestado contra esta obra, casualmente por la falta de información, esto es falta de estrategia.

“Que se difunda información por los medios de comunicación, que la gente sepa en qué se emplearán los 42 millones que son recursos etiquetados por los gobiernos federal y estatal, ya que

desde el centro del país se define cómo emplear el recurso, que si no es aplicado en tiempo y forma se regresa a la Federación y perdemos el recurso.

“Es muy importante la remodelación del malecón, por lo que las autoridades tienen la obligación de exponer la obra, como se hizo a presión de los progreseños, aun cuando esto debió haber iniciado con la presentación y se hubieran evitado muchos problemas y conflictos”, aseguró.

“Definitivamente es necesario un cambio de imagen al sitio más importante del puerto; debe haber remodelación, pero acorde a las necesidades”, aclaró.

“Porque los porteños tenemos malas experiencias con anteriores obras que se han realizado, como la remodelación de fachadas, siempre a fin de año fiscal, donde se ofrecieron cableados subterráneos, calles de adocreto con 30 años de vida, y todo parece indicar que con el tiempo no se cumplió, las calles transversales siguen siendo de asfalto, los cables aún son aéreos.

“Lo último, el mercado municipal, que tiene severas deficiencias, como son las filtraciones y problemas en la conducción de energía eléctrica.

“Siento que esto es más a lo que le temen los progreseños, a que la obra después no cumpla la expectativa, como el bajarle 20 centímetros al malecón, que nos llenaría de tierra, porque aun con el metro que tiene, en época de ‘nortes’ sufrimos de la arena que sale de la playa, y por el agua, que en algunas ocasiones sale al pavimento”, concluyó.

(Julio Jiménez Mendoza)